

草加、八潮、三郷の3市を歩く中で、住民の皆様から数多くの要望を伺い、一つ一つの課題解決に尽力してきました。これからも、皆さまと共に、さらなる地域の発展に尽くしていきます。

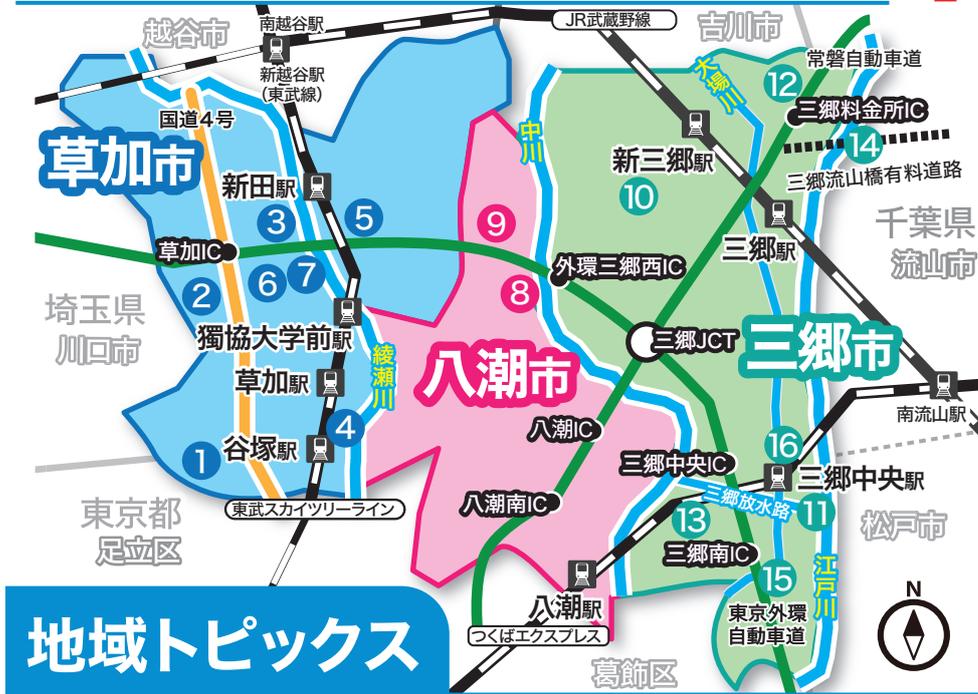
石井啓一

現場を歩き、
国を動かす。



【プロフィール】

党幹事長、同政治改革本部長、同埼玉県本部顧問。元国土交通大臣、同財務副大臣。党政務調査会長、同青年局長などを歴任。旧建設省道路局課長補佐を経て衆院当選10回。東京大学工学部卒。東京都豊島区生まれ。妻と息子の3人家族、草加市在住。66歳。



地域トピックス

草加市

- 1 谷塚仲町交差点 県道右折車線設置が決定
- 2 (北谷町) 国道4号バイパス 道路舗装
- 3 (旭町) 郵便ポスト設置
- 4 (手代町) 綾瀬川堤防内側の 樹木伐採
- 5 (八幡町) 国道298号 交差点 右折ラインの補修
- 6 (松原) 旧・草加松原団地を コンフォール松原へ再生
- 7 (旭町) 国道298号 2丁目 交差点の騒音・振動対策

八潮市

- 8 (八條) 八潮団地 集会場の改修が決定
- 9 外環八潮スマートIC(仮称) 取付道路の新規事業化が決定

◆ 交通事業者への「ヘルプマーク」の更なる普及啓発!



ヘルプマーク携帯者から、「電車内で席を譲ってもらえない」との声を受け、国交省に要望。車内アナウンスや案内表示の拡充へ、前進しました。

三郷市

- 10 (彦成) みさと団地 道路修繕を早期実現
- 11 (新和) 三郷排水機場 一時避難場所としての活用
- 12 三郷料金所スマートICの「フルインター化」
- 13 (戸ヶ崎) 中川左岸の堤防法尻のブロック未施行箇所の早期着工要望
- 14 三郷流山橋有料道路が開通
- 15 (鷹野) 大場川下流排水機場にポンプを増設
- 16 (中央) TX三郷中央駅前交差点 右折信号設置要望

私も石井啓一さんを応援します

山内 隆司
大成建設(株)名誉顧問
(元会長、社長)
(一社)日本建設業
連合会 相談役(元会長)



根津 嘉澄
東武鉄道(株)代表取締役
会長
(一社)日本民営鉄道
協会 元会長



似鳥 昭雄
(株)ニトリホールディングス
代表取締役会長兼
CEO



高橋 誠一
全国貸付管理ビジネス
協会 名誉会長



坂本 克己
全日本トラック事業
政治連盟 最高顧問
全国ハイヤー・タクシー
連合会 最高顧問



私も応援します

石井啓一を励ます会

入会申し込みはこちらから▶▶▶



公式ウェブサイト



LINEアカウント



石井啓一チャンネル



X(旧ツイッター)



<https://www.k1-ishii.com>

石井啓一 検索

草加市トピックス



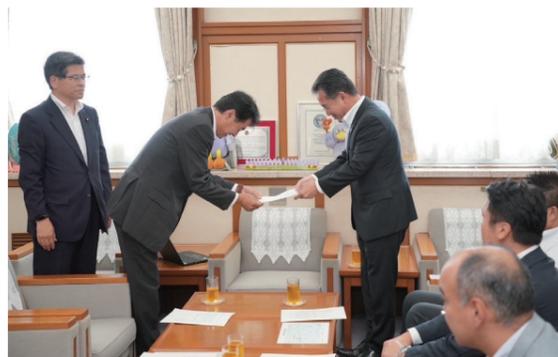
表面に掲載の地図内の
①②③の内容を詳しく紹介！

やつか なか ちょう

① 谷塚仲町交差点 県道右折車線設置が決定

30年来の渋滞課題の解消へ

国道4号と県道104号が交わる草加市の谷塚仲町交差点。地元住民から30年来、渋滞課題が進んでいないことを伺った私は、この課題に長年取り組んできた自民党の木下博信県議、木村忠義市議と現地を視察。交差点の県道側に右折レーンを設置できないかと、すぐに国交省や埼玉県と交渉を重ねた結果、埼玉県が速やかに道路予備設計へ取り掛かる方針を初めて表明しました。



県庁に要望書を提出する木下県議（中央）と石井（左）

6月15日には、埼玉県による路線測量に関する住民説明会（写真②）が行われ、私もご挨拶させていただきました。参加者の皆さまからは、「長年の課題がついに動き出したと実感しました」等、ご期待の声を頂戴しました。

実績ショート動画はこちら



きた や ちょう

② 北谷町 国道4号線バイパス道路舗装



草加市北谷町の道路舗装前(左)と舗装後(右)

草加市北谷町交差点近くの歩道に水がたまりやすい箇所があり、「歩行者が困っている」との話を地域住民から直接伺いました。地元の市議会議員と連携を取る中、近辺で行われていた無電柱化の工事と併せて舗装してもらうことを提案。2週間後には道路を舗装してもらうことができました。

あさひ ちょう

③ 旭町 ご要望を受けた郵便ポストが設置

地域の方々との交流を重ねるなか、昨年9月、草加市旭町にあった郵便局が移転したことでお困りの方から、「せめて郵便ポストだけでも残してもらえないか」との相談を受けました。

私は即座に関係先に要望を伝えたところ、今年1月に新しい郵便ポストが設置され、地域の方々から喜びの声を頂戴しております。



八潮市トピックス



表面に掲載の地図内の
⑧⑨の内容を詳しく紹介！

はち しょう

⑧ 八條 八潮団地の集会所改修が決定

入居開始から半世紀以上経った八潮団地では、設備の経年劣化や住民の高齢化によって、不自由な点が目立つようになっていました。なかでも、団地内の憩いの場であった集会所は、劣化によって近年は利用者が少ない状況でした。

住民から管理者側に集会所の改修を要望してきましたが、予算等の課題からなかなか改修の話しが進まないとの声が上がっていました。



八潮団地の住民と語る石井(左)

地元の市議会議員から、団地の皆さまの要望を聞いた私は、すぐさま現地を視察。経費を抑えた形で改修が可能であるとの確信を得ました。また住民の皆さまが、管理者側に意見や要望を伝えられる場を設けさせて頂き、私からは具体的な解決案を提示。

無事、交渉がまとまり、7月より改修工事が開始されました。住民の皆さまが大変喜んでくださっております。

実績ショート動画はこちら



⑨ 東埼玉道路 外環八潮スマートIC(仮称)が前進 アクセス線、分流車線の市道整備 今年度に新規事業化

東埼玉道路・外環八潮スマートインターチェンジ（IC、仮称）の整備へ、また一歩前進しました。

国土交通省は今年度、八潮スマートICへつながるアクセス線（延長0.5キロ）や外回り・内回りの分流車線（それぞれ延長0.2キロ、0.1キロ）となる市道の整備を新規事業化しました。事業費を国費で支援します。

八潮スマートICが完成すれば、近隣の草加工業団地や住宅エリアから外環道へのアクセスが向上し、地域産業の活性化などにつながると期待しています。また今回のアクセス道などの整備は、国道298号や八潮市と三郷市をつなぐ「八条橋」の渋滞解消につながると見込まれます。

昨年6月には、八潮スマートICの建設予定現場へ、斉藤鉄夫国土交通大臣とともに視察し、関係自治体の首長や自民党の宇田川幸夫県議などから様々な要望を伺いました。



外環八潮スマートIC(仮称)地図



外環八潮スマートIC(仮称)現地視察

三郷市トピックス



表面に掲載の地図内の
10 11 16の内容を詳しく紹介！

10 彦成 **みさと団地 道路修繕を早期実現**

UR 全国 2 位となる 9000 戸以上を構える「みさと団地」。団地の周辺を流れる「第二大場川」沿いの道路は、細い道であるにも関わらず、利用者は少なくはありません。一方で、長年、修繕がなされず、凹凸が顕著な状態でした。「みさと団地」自治会から管理者側に対して再三、道路の修繕を要望しましたが、道路の責任の所在が明確でないこともあり、状況は改善されませんでした。

こうした課題を地元の市議会議員から聞いた私は、速やかに対応しました。各所との交渉を進めた結果、半年も経たずして、修繕工事が実現。縁石には反射板も付き、安心・安全の環境を整えることができました。

実績ショート動画はこちら



修繕された道路に立ち、みさと団地の住民と語らう石井(右)

11 新和 **三郷排水機場 大雨時の一時避難場所に**



三郷市新和 2、4 丁目地域と市助地域は、江戸川の堤防が決壊した場合、深刻な家屋の浸水被害が懸念されています。しかし、同地域内には一時避難場所がなく、指定避難場所の市立新和小学校や市立栄中学校は 1 キロ以上離れており、高齢者の方々の避難は困難で、大きな課題となっていました。

地元自治会から「三郷排水機場 (写真①) を避難場所にできないか」との相談を受けた市議が私に連絡をくださいました。三郷排水機場が国土交通省の管轄であることから、すぐさま「豪雨時に限り一時利用できないか」と国土交通省に働き掛けました。

その結果、本年 5 月から、大雨警戒レベル 5「緊急安全確保」が発令された場合に限り、地元住民の皆さまが三郷排水機場の建物を一時避難場所として利用できるようになりました。5 月 20 日には、住民説明会 (写真②) が開かれ、私も出席させていただきました。

16 TX 三郷中央駅前 **市道右折レーンに**

待望の **右折用信号機設置** が決定

つくばエクスプレス (TX)・三郷中央駅のほど近くに、三郷市中央 3 丁目の交差点があります。ここは地元の渋滞スポットとして知られ、かねてから地域住民の皆さまより「何とかならないか」という声を数多く頂いていました。

この交差点は、両側 2 車線で右折レーンはあるものの、右折用信号機がないため、朝夕の通勤時間帯を中心に右折渋滞が頻繁に発生しています。また、右折車が焦って走行するため、横断歩行者との衝突リスクも懸念されていました。こうした交通渋滞等の改善に向けて、地元市議の方々が定例会一般質問で「右折用信号機」設置を要望。また、自民党の美田宗亮県議や逢澤圭一郎県議も長年、努力されており、私にも働き掛けがありました。

そこで本年 4 月、関係各所に対して「右折用信号機」の早期設置を要請したところ、このほど、新設する方針が決定しました。本年 9 月頃までに設置される予定です。



左から鳴海市議、美田県議、石井、酒巻市議